**中国人民政治协商会议**

黔东南苗族侗族自治州委员会

提 案

第十三届第一次会议　     　第171号　 类别：经济建设类

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **案  由：** | **关于开工建设玉屏（大龙）至镇远高速公路的建议** | | |
| **审查意见：** | 主办：州交通运输局 会办：贵州省高速公路凯里营运中心 | | |
| **提 案 人：** | **通讯地址** | **邮政编码** | **联系电话** |
| 肖培恩 | 镇远县政协 | 557700 | 13885535989 |
| **工作联系电话：** | 州委办秘书五科：8270060；州政府办建议提案科：8260016；  州政协提案委：8428866。 | | |

内容和办法：

玉屏至镇远高速公路项目全长88公里，投资估算156亿元，技术标准采用双向六车道，设计速度100公里/小时，路基宽度33.5米，是贵阳至长沙（沪昆高速）通道扩容的一段。项目涉及黔东南、铜仁两市州，玉屏、岑巩、镇远3个县。目前，项目工可报告已通过省发展改革委、省交通运输厅联合审查，相关项目开工前置要件正在办理；项目初步设计已通过外业验收及地勘验收。

项目的建设的必要性

**省级层面：**一是构建“长江经济带”综合交通运输体系，进一步发挥贵州省作为西南重要陆路交通枢纽的需要。二是按照高质量发展的总体要求，加快形成贵州省东西向连接长株潭城市群、长三角经济圈的高品质大容量高速公路通道的需要。三是完善贵州省高速公路网络布局，充分利用稀缺通道资源，加快交通强国西部示范省建设的需要。四是促进项目所在区域经济社会高质量发展，实现乡村振兴的需要。五是“大交通”促进“大旅游”，推动贵州省旅游业快速发展的需要。

**州县层面：**一是该高速将成为我州路面等级最高的交通要道，对州内高速途经（延伸）地的岑巩、镇远、施秉、黄平四县经济、社会发展的直接带动效应明显。二是有利于镇远古城景区做大、做强、做精，镇远古城景区是我州当前唯一的5A级景区，知名度高，发展潜力大，该高速建成后将进一步强化镇远古城的交通区位优势，让大交通与大旅游相得益彰。三是贵阳至玉屏（大龙）高速公路中贵阳至黄平高速公路即将建成，本项目作为贵黄高速的延伸段，项目建设的经济、社会效益明显，其投资的有效性经得起长期检验，还可在短期内形成数量可观的实物量，对冲经济下行对地方经济、社会发展的影响。

建议：

请省州将该项目纳入国高的优先实施项目，尽快完善该项目的各类前置要件，搞好项目前期协调服务工作，承担州县应尽的职责和义务，力争该项目早日开工建设服务我州的全面发展。

注：1、提案会办单位需将会办意见送主办单位，由主办单位连同《提案答复件》《征询意见表》一并抄送州政协；（涉及目标考核）

2、州政协联系方式：州政协办402室、传真8428882，协同账号：州政协办公室收发员（备注：XXX号提案答复件）。