**中国人民政治协商会议**

黔东南苗族侗族自治州委员会

提 案

第十三届第一次会议　     　第069号　 类别：经济建设类

|  |  |
| --- | --- |
| **案  由：** | **关于规划建设凯里黄平机场至凯里南站快速通道的建议** |
| **审查意见：** | 主办：州交通局 会办：州发改委 |
| **提 案人：** | **通讯地址** | **邮政编码** | **联系电话** |
| 杨文碧 | 黄平县民族宗教事务局 |  556100 | 15085241659 |
| **工作联系电话：** | 州委办秘书五科：8270060；州政府办建议提案科：8260016；州政协提案委：8428866。 |

内容和办法：

交通对一个地方经济社会的发展具有十分重要的意义。一个地区是否发达，关键看这一地区的物质流、信息流、资金流、人口流是否畅通，其中，人口流是最重要的因素，一个没人到或少人到的地方，再多资源也发展不起来。而这一切，前提是有先进便捷的交通系统为基础。

黄平县位于黔东南苗族侗族自治州西北部，东邻施秉县，东南接台江县，南与凯里市接壤，西连黔南苗族布依族自治州的翁安县、福泉市，北接遵义市的余庆县，连接三地州，接壤六县市，区位优势明显。虽然目前黄平的交通，较以往有了较大的发展，余凯高速、将要通车的贵黄高速和凯里黄平机场为黄平的外联提供了方便，但与州府凯里的通勤时间还不是很方便，特别是凯里黄平机场距凯里城区和凯里南站约70km左右，通勤时间约1小时，极大影响了机场的运行，也影响了黄平的发展。

修建凯里黄平机场至凯里南站快速通道能够除有利于推动黄平城镇化建设、促进黄平经济发展外，还能够有效将黄平纳入凯里都市圈建设范畴，进一步推动凯里大都市建设。因凯里黄平被一座香炉山阻隔，中间山势连绵，不太适宜同城化开发。所以，凯里市提出要“凯麻同城”、“凯都一体化”发展，没有把黄平纳入其中。因此，期望州委、州政府要将黄平凯里的时空距离拉近，以便黄平更快的发展，更好的融入凯里，让黄平真正成为凯里的后花园。

修建凯里黄平机场至凯里南站快速通道能推动黔东南旅游业发展。1、从理论层面看，凯黄快速通道是黔东南旅游提升的需要。交通能够使旅游实现时间、空间、观光合一，符合现代人快节奏的需求。黔东南的旅游最大的特点是有特色、多、散，急需便利的交通把散乱的景点连成一线，实现快游慢旅。2、从实践层面来看，黄凯快速通道是黄平发展的提速器。交通是经济发展的先导，经济发展在空间分布上有梯度，而产业转移是促进经济从较高阶梯流向较低阶梯。产业能否顺利转移，取决于“交通”和“流通”，而流通的基础是交通。所以，贵阳、遵义等都积极围绕机场规划交通建设，如遵义市区与茅台机场和新舟机场都将实现双高速连接上。

建议：

州委州政府利用“十四五”规划之机、利用全省大力实施交通强国之机，利用凯里黄平机场是州府机场的定位优势。把规划申报凯里黄平机场至凯里南站快速通道列入议事日程，争取把凯里黄平机场至凯里南站快速通道列入州级和省级的“十四五”规划并建设。

**注：**1、提案会办单位需将会办意见送主办单位，由主办单位连同《提案答复件》、《征询意见表》一并抄送州政协；（涉及目标考核）

2、州政协联系方式：州政协办402室、传真8428882，协同账号：州政协办公室收发员（备注：XXX号提案答复件）。